

Paul GENIN, un lyonnais, doyen des pilotes français

GENIN, Paul, Jean, est né le 17 mars 1909 à Lyon.

Paul Genin est boursier de pilotage, puis breveté pilote n°22800, le 26 septembre 1929, à l'Ecole Caudron d'Ambérieu en Bugey (Ain), puis breveté pilote marine n°1666, le 7 mai 1930 à Hourtin (Gironde). Il suit les cours d'Elève-officier de réserve comme Quartier-maître pilote.

En tant qu'ingénieur, Paul Genin contribue à la création des premiers viseurs gyroscopiques développés avec Robert Alkan. Mobilisé en 1939 à Cazaux, il poursuit ses travaux sur son viseur. En juin 1940, le Colonel de Montrichard, commandant le centre de Cazaux, lui ordonne de gagner l'Angleterre et d'emmener avec lui toute la documentation des essais en cours. Il signe un engagement dans les Forces Française Libres, mais il décide de ne pas donner suite, et rentre en France en décembre 1940.

Ultérieurement, il rejoint la Société Pierre Genin et Cie (son frère) où il se spécialise dans le développement des matériaux composites pour l'aéronautique.

Comme pilote privé, il aura connu le pilotage du Caudron G3 à l'IFR à l'âge de 61 ans.

En 2017, Paul Genin a 108 ans, il est le septième plus vieux français. .

Paul Genin, un lyonnais, doyen des pilotes français (C) C.A.L.M 03/2017